



De publicación inmediata: 09/06/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA ASAMBLEAS PÚBLICAS PARA EL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY EN LA CIUDAD DE BUFFALO

El 20 de junio se llevarán a cabo dos asambleas públicas en el Museo de Ciencias de Buffalo como parte del proceso en curso de participación del público

Todavía no ha concluido la evaluación ambiental

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el siguiente paso del proceso formal de participación del público para el proyecto de Kensington Expressway en East Buffalo, que reunirá a los dos lados de la autopista que fueron separados por la estructura hace muchas generaciones. Como parte de esta participación continua de la comunidad de East Buffalo, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (DOT, por sus siglas en inglés) organizará dos asambleas públicas en el Museo de Ciencias de Buffalo, ubicado en 1020 Humboldt Parkway, en Buffalo, el martes 20 de junio de 2023. Las asambleas públicas, que se llevarán a cabo entre las 11 a. m. y las 2 p. m. y entre las 5 p. m. y las 8 p. m., proporcionarán información actualizada a la comunidad sobre el progreso del proyecto mientras continúa la evaluación ambiental.

"Continúa el progreso en relación con la difusión al público para el proyecto transformador de Kensington Expressway, que redefinirá y reunirá a las comunidades de East Buffalo que por tanto tiempo han estado separadas", **dijo la gobernadora Hochul**. "El proyecto de Kensington Expressway es algo revolucionario para East Buffalo, ya que ayudará a sanar heridas del pasado, abrirá nuevas oportunidades para los residentes locales y aportará un nuevo sentido de vida e identidad a la comunidad. Estas asambleas públicas les darán a los residentes una nueva oportunidad para expresarse, así que aliento a todos los interesados en este proyecto a que asistan".

Las reuniones del 20 de junio les darán a los miembros de la comunidad la oportunidad de saber más sobre el progreso actual del proyecto y de conocer las opciones que se están considerando para el proyecto. Las reuniones tendrán un formato de jornada de puertas abiertas con varias estaciones, líderes del proyecto y expertos en distintos temas que hablarán con la comunidad, explicarán detalles y responderán a preguntas.

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico

Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. La gobernadora Hochul reservó para este proyecto en East Buffalo un monto de hasta \$1,000 millones, a fin de volver a unir los vecindarios que quedaron divididos erróneamente por la construcción original de Kensington Expressway.

El plan histórico de capital a cinco años de \$32,800 millones de la gobernadora Hochul a través del Departamento de Transporte, que se adoptó como parte del presupuesto del ejercicio fiscal 2023 del estado, incluye fondos para reconectar los vecindarios este-oeste a la altura de la sección más baja del corredor de Kensington Expressway en East Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad a largo plazo del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En total, el plan de capital del Departamento de Transporte incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Además del proyecto de Kensington Expressway en East Buffalo, estos proyectos incluyen la reconstrucción del intercambiador vial Bruckner-Sheridan en Hunts Point en el Bronx, la conversión de la autopista Inner Loop Freeway existente en un bulevar comunitario en Rochester, el Proyecto del Viaducto de la I-81 en Syracuse y la cobertura de partes de Cross-Bronx Expressway en el Bronx.

Además, a principios de este año, se anunció que se había adjudicado una [Subvención de Capital para Construcción de \\$55.59 millones](#) al proyecto de Kensington Expressway a través del Programa de Reconexión de Comunidades (Reconnecting Communities Program) del Departamento de Transporte de los EE. UU. El programa, establecido a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista del presidente Biden, es la primera iniciativa de esta clase dedicada a reconectar las comunidades que están aisladas sin acceso a oportunidades, además de verse afectadas por decisiones pasadas de infraestructura de transporte. El proyecto de Kensington Expressway es uno de 45 proyectos a los que se les adjudicó el histórico monto de \$185 millones en subvenciones.

En diciembre de 2022, el DOT y la Administración Federal de Carreteras completaron el [Informe de impacto](#) del proyecto de Kensington Expressway, que identificó la alternativa de construcción que se propuso para estudios adicionales en el proceso ambiental. La alternativa de construcción incluye el reemplazo de la autopista subterránea con un túnel de seis carriles entre Dodge Street y Sidney Street, además de mejoras a las conexiones con la comunidad. La evaluación ambiental sigue en proceso mientras el DOT evalúa oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos y mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones. Alrededor de 80,000 vehículos circulan al día por la autopista Kensington Expressway.

El proyecto también incluye la reconstrucción de Humboldt Parkway mientras se implementan las características de diseño de carreteras del proyecto de "Calle Completa" (Complete Street).

Estas asambleas contarán con la presencia de un taquígrafo y con métodos adicionales para que la comunidad haga preguntas y comentarios. Además, hay información y novedades disponibles en el [sitio web del proyecto](#). La comunidad también puede enviar comentarios y preguntas acudiendo en persona a la [Oficina de Difusión a la Comunidad](#) o comunicándose con esta (por correo postal, correo electrónico o teléfono).

El Departamento de Transporte del estado se compromete a trabajar en colaboración con la ciudad de Buffalo, el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara y las comunidades aledañas en todas las etapas del progreso de este importante proyecto.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "La gobernadora Hochul ha sido y sigue siendo una defensora del ideal de reconectar y reunir a las comunidades de todo el estado. El proyecto de Kensington Expressway es una parte importante de esa visión y el Departamento de Transporte se toma muy en serio su rol y su responsabilidad. Este proyecto mejorará la calidad de vida para todas las personas de esta comunidad, pero es fundamental que se haga con las opiniones y el apoyo de dicha comunidad. Queremos asegurarnos de que el público esté tan informado como sea posible, a fin de garantizar que creamos una conexión con la comunidad que permita que este proyecto se complete".

El representante Brian Higgins agregó: "El objetivo del proyecto de Kensington es restaurar las conexiones comunitarias. La participación de la comunidad es un elemento esencial para hacer las cosas bien en esta oportunidad. La oficina de difusión y las asambleas públicas garantizan que se oigan y se incorporen al proyecto las voces e ideas de la comunidad. Alentamos a los vecinos a que asistan".

El senador estatal Tim Kennedy opinó: "La voz de la comunidad ha impulsado desde el primer día el proyecto de Kensington Expressway, por lo que es natural que siga teniendo un papel integral mientras el proyecto avanza. Aliento a los residentes a que asistan a estas asambleas públicas para que obtengan más información del DOT sobre el progreso de los planes y para que den su opinión sobre los próximos pasos de esta inversión transformadora en nuestra infraestructura".

La líder de la mayoría en la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, pidió: "Vengan el 20 de junio para conocer el progreso que se ha hecho durante el año pasado respecto de la cobertura de la Kensington Expressway. Creo que el público se va a sorprender gratamente cuando vea que gran parte de sus comentarios se ven reflejados en nuestras novedades. Felicito al DOT del estado de Nueva York, a LaBella and Associates y al Comité de Partes Interesadas de la Comunidad de la Coalición de

Restauración de Nuestra Comunidad [ROCC, por sus siglas en inglés] por todo el tiempo y esfuerzo que invirtieron para ayudarnos a llegar adonde estamos hoy".

El alcalde Byron W. Brown declaró: "Las próximas asambleas públicas para el Proyecto de Kensington Expressway nos acercan un paso más a saber qué quiere ver la comunidad durante el avance de este proyecto. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul por su compromiso continuo con este proyecto y aliento a los residentes a que asistan a las asambleas del 20 de junio. Esta es otra oportunidad para que los residentes del área del proyecto expresen sus opiniones sobre este proyecto de construcción que se ha diseñado para beneficiar a la comunidad negra de Buffalo".

La presidenta de la Coalición de Restauración de Nuestra Comunidad, Stephanie Barber Geter, dijo: "A la ROCC le complace haber llegado a este punto del proceso en el que estamos haciendo planes en varios niveles y nos alegra poder invitar a la comunidad a que venga y entienda en qué situación nos encontramos. Esta es una invitación abierta para las personas que quieran saber los asuntos que hemos considerado y nuestras recomendaciones sobre cómo hacer que se logren estas cosas. Las personas que viven sobre esta carretera y quienes la usan están invitadas a asistir".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)